

OUTLANDER



MITSUBISHI
MOTORS
Drive@earth





PROMETO DIVERSIÓN

El OUTLANDER está diseñado y construido para ofrecer una experiencia de conducción única basada en la tecnología, la calidad y la enorme experiencia de Mitsubishi en esta clase de vehículos. No importa dónde estés, recorriendo la ciudad o en un remoto paraje, siempre tendrás ganas de ponerte al volante de tu OUTLANDER y disfrutar de su conducción, ágil, precisa, segura y silenciosa. Prometemos que te divertirás.





SIÉNTETE RENOVADO

El diseño del OUTLANDER es toda una declaración de intenciones: dinamismo, refinamiento, robustez y seguridad. Estas cuatro características se equilibran y se complementan de tal manera que cualquier trayecto se convierte en una experiencia única. Todo te parecerá mejor a los mandos del Mitsubishi Outlander.



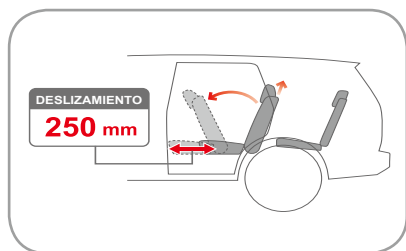
CALIDAD Y SILENCIO

La alta calidad de fabricación y las sensaciones que se perciben en el interior contribuyen a mejorar la experiencia a los mandos del OUTLANDER. La conducción resulta extremadamente silenciosa por el meticuloso trabajo de insonorización que han llevado a cabo los ingenieros de Mitsubishi y que reduce al mínimo la percepción de ruido aerodinámico, de rodadura o del motor. Además, se ha trabajado al máximo cada detalle, desde la sensación de solidez del cierre de las puertas hasta el refinado diseño de la consola de instrumentos o de los asientos.



DISPOSICIÓN DE LOS ASIENTOS

Resulta sencillo disponer de modo flexible de la segunda y tercera filas de asientos para acomodar prácticamente cualquier combinación de pasajeros y equipaje. Incluso pueden plegarse todos los asientos traseros para crear un espacio extremadamente amplio y plano.



La segunda fila puede desplazarse fácilmente hacia delante, facilitando el acceso a la tercera fila de asientos.



TERCERA FILA DE ASIENTOS

El acolchado y los muelles de los asientos proporcionan un excelente confort de marcha. Además, dispone de un mecanismo que permite reclinar el respaldo en cuatro posiciones diferentes.





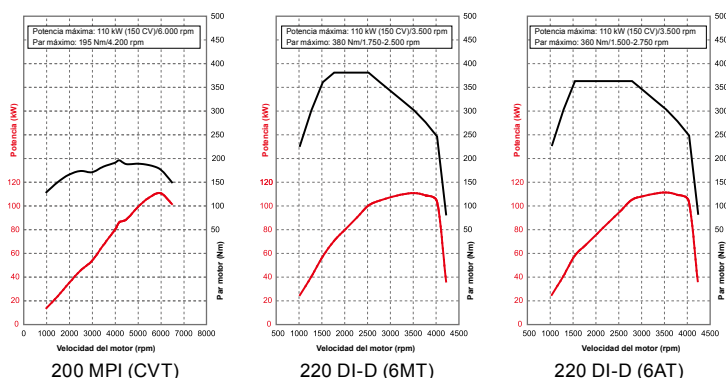


PODEROSO

El OUTLANDER ofrece el alto rendimiento que se espera de un SUV de Mitsubishi, incluyendo una aceleración vigorosa y una elevada capacidad de respuesta en todo tipo de situaciones. Allá donde vayas disfrutarás de las ventajas de su avanzada tecnología, que reduce al mínimo el impacto ambiental gracias a la eficiencia en el uso de combustible, con unas reducidas emisiones de CO₂.

MOTORES

El OUTLANDER incorpora un eficiente motor turbodiésel 220 DI-D de última generación, con 150 CV de potencia máxima. La gestión y entrega de par se han optimizado para ambas transmisiones, manual y automática, ofreciendo una atractiva combinación entre rendimiento refinado, aceleración enérgica y alta eficiencia de combustible. Además, también está disponible un poderoso motor gasolina 200 MPI de 150 CV, asociado a una transmisión CVT extremadamente confortable y eficiente.



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA CVT INVECS-III

El eficiente motor 200 MPI de gasolina está asociado a la avanzada transmisión CVT INVECS-III, que ajusta automáticamente la respuesta del motor ofreciendo una aceleración ágil y enérgica a la vez que suave y delicada en cualquier circunstancia, así como una economía de combustible sensacional. Al presionar completamente el pedal del acelerador se genera una respuesta poderosa, con cambios rápidos y con mínimos ruidos del motor. Si quieres disfrutar del placer de una conducción manual, puedes hacerlo a través de las levas del volante gracias a su modo de funcionamiento Sports Mode.

SISTEMA "ECO DRIVE" DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN



Sistema de control ECO

Pulsa el botón ECO para activar el sistema de control de energía en el motor, la climatización y la tracción integral (4WD).



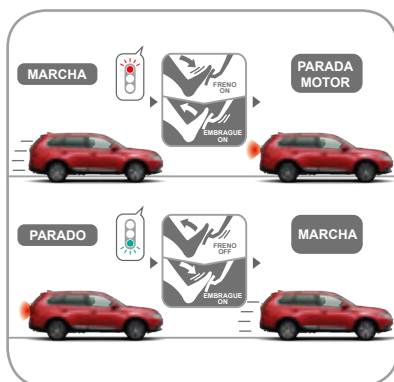
Indicador de conducción ECO

Muestra el nivel de conducción ECO en tiempo real.



Puntuación ECO

Muestra la puntuación ECO de tu conducción haciéndola más respetuosa con el medio ambiente.



AUTO STOP & GO (AS&G)

El OUTLANDER incorpora la función Auto Stop & Go (AS&G), que detiene automáticamente el motor cuando el coche se para ante un semáforo o en situaciones de congestión de tráfico. Esta función reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. El poder de esta tecnología medioambiental se despliega conduciendo con total normalidad.

AS&G

Disponible en las versiones con transmisión manual y CVT



LEVAS DEL CAMBIO

Las versiones automáticas disponen de levas que permiten cambiar de marcha de forma deportiva y con total suavidad, sin necesidad de retirar las manos del volante.

Disponible en las versiones con transmisión automática CVT y 6AT



LIMITADOR DE VELOCIDAD

El limitador de velocidad evita que el vehículo supere la velocidad seleccionada en la mayoría de las situaciones. Si ésta se supera, se visualiza una señal luminosa de advertencia y se escucha una alarma para alertar al conductor. Al descender por una pendiente puede ser necesario pisar el freno para evitar que la velocidad aumente.



CONTROL DE VELOCIDAD

La velocidad del vehículo se mantiene automáticamente sin necesidad de pisar el acelerador, proporcionando una conducción más relajada en viajes largos. El sistema se desactiva al pisar el pedal del freno.

TECNOLOGÍA PARA QUE TENGAS EL CONTROL

Los novedosos y avanzados elementos de seguridad del OUTLANDER te facilitarán una conducción más segura en cualquier circunstancia: los sensores que monitorizan tu entorno y te alertan de cualquier peligro, los sistemas de asistencia activa a la conducción, las extensivas medidas de protección pasiva, todo ello contribuye a alcanzar un elevado nivel de seguridad en el OUTLANDER.



SISTEMAS INTELIGENTES PARA UNA CONDUCCIÓN MÁS SEGURA

SISTEMA DE MITIGACIÓN DE COLISIÓN FRONTAL (FCM)

Ayuda a prevenir colisiones frontales, o reduce los daños en caso de que la colisión resulte inevitable. Funciona tanto con vehículos como con peatones, gracias a una cámara y a un radar láser.



Riesgo de colisión



Aviso + ayuda al frenado

Alto riesgo de colisión



Aviso + frenado automático

Máximo riesgo de colisión



Aviso + fuerte frenado automático

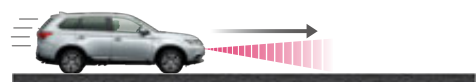
CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO (ACC)

El sistema ACC mantiene la distancia seleccionada entre tu vehículo y el coche de delante gracias a un radar. Contribuye especialmente a reducir la tensión del conductor durante los atascos en carretera.



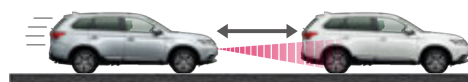
Indicación ACC en la pantalla multi-información

Sin vehículo delante



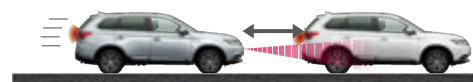
La velocidad prefijada se mantiene, aunque el conductor no pise el acelerador.

Con vehículo delante



Mediante un radar se mantiene una distancia predeterminada a alta y baja velocidad.

Con vehículo delante (más lento/parando)



Cuando el vehículo que nos precede frena o se detiene, el sistema ACC frena o detiene el vehículo.

Nota:

La capacidad de detección y control de los sistemas ACC y FCM es sólo suplementaria. Conduce de forma segura y no confíes únicamente en dichos sistemas.

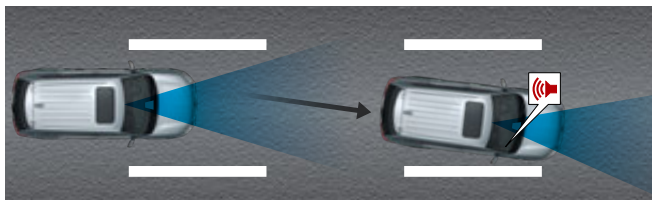
Los sistemas ACC y FCM pueden no activarse en ciertas situaciones. Para conocer dichas limitaciones consulta el manual del propietario.

Los sistemas ACC y FCM funcionan cuando hay un vehículo delante. El sistema FCM está también diseñado para detectar peatones, si bien puede no detectarlos y no activarse en determinadas situaciones. El freno automático se activa con un coche delante cuando tu vehículo está circulando a una velocidad desde 5 km/h hasta 80 km/h y con peatones delante entre 5 y 65 km/h. Como el sistema FCM no tiene la función de mantener la frenada, el freno se desactiva aproximadamente 2 segundos después de frenar. Para prevenir el desplazamiento del vehículo, el conductor debe mantener pisado el pedal del freno. En algunos casos, el sistema FCM puede no funcionar si el conductor reacciona para evitar el accidente a través del volante o el pedal del acelerador.

El sistema ACC puede no detectar correctamente la situación real, dependiendo del tipo de vehículo de delante y sus condiciones, las condiciones meteorológicas y las de la carretera. Adicionalmente, el sistema ACC puede no ser capaz de decelerar lo suficiente si el vehículo de delante frena de forma súbita u otro vehículo se interpone en tu trayectoria.

SISTEMA DE ALERTA DE SALIDA DE CARRIL (LDW)

Esta función avisa acústicamente y muestra una advertencia si el vehículo se desvía de su carril cuando los intermitentes no están activados.



Advertencia LDW en la pantalla multi-información

Nota:

El sistema LDW no está diseñado para reducir los riesgos asociados a no mirar atentamente hacia delante, prestar atención en la conducción o por poca visibilidad provocada por el mal tiempo. Mantén tu vehículo en la dirección correcta y conduce de forma segura. El sistema puede no ser capaz de detectar el carril correctamente en determinadas condiciones. Para obtener información adicional, consulta el manual del propietario.

SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BSW)

El sistema BSW utiliza sensores de radar en el paragolpes trasero para detectar vehículos en las zonas ciegas de ambos lados, hacia la derecha o la izquierda. Los sensores detectan vehículos hasta aproximadamente 70 metros de distancia, dependiendo de la velocidad. Cuando el sistema BSW está activo aparece un indicador en el cuadro de instrumentos. Cuando se detecta un vehículo, suena un pitido (si los intermitentes están activados) y un indicador parpadea en el espejo retrovisor de la puerta de ese lado.



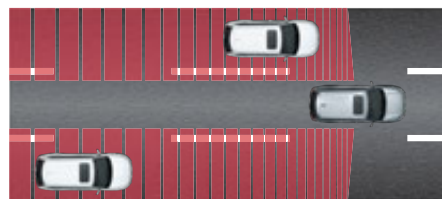
Nota:

La capacidad de detección y control del sistema BSW es sólo suplementaria y no advierte de vehículos en los puntos ciegos en toda situación. Conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este sistema.

El detector de ángulo muerto podría no funcionar con normalidad en algunos casos, dependiendo del tráfico, el clima, las condiciones de la calzada y la presencia de obstáculos. El pitido suena sólo si los intermitentes están activados.

Los conductores son totalmente responsables de su conducción.

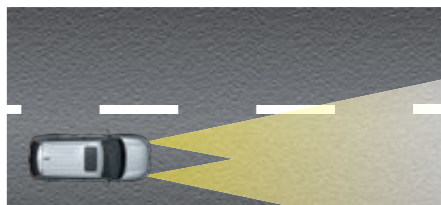
Se utilizan gráficos de ondas de radar sólo a efectos ilustrativos y no representan la aplicación real del sensor. Por favor, consulta el manual del propietario para obtener información adicional.



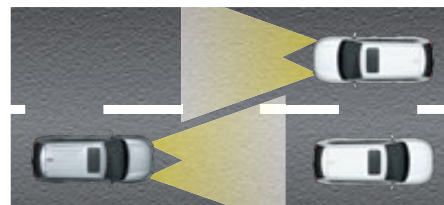
SISTEMA AUTOMÁTICO DE ACTIVACIÓN DE LUCES DE CARRETERA

Para incrementar la seguridad, el confort y la facilidad de conducción por la noche, este sistema cambia automáticamente las luces de carretera por las de cruce cuando se detectan vehículos delante, y vuelve a conectar las luces de carretera en cuanto es posible, de tal forma que no tienes que quitar las manos del volante para cambiar el tipo de luces.

Luces de carretera



Luces de cruce





AVANCES DE SEGURIDAD PARA UN ESTACIONAMIENTO TRANQUILO

CÁMARA 360° (MULTI AROUND MONITOR)

Las imágenes de las cámaras montadas en la parte delantera, los laterales y la parte trasera del vehículo (incluyendo la vista de pájaro) pueden mostrarse en varias combinaciones para revelar lo que hay en los ángulos muertos y ayudarte a aparcar con mayor seguridad.



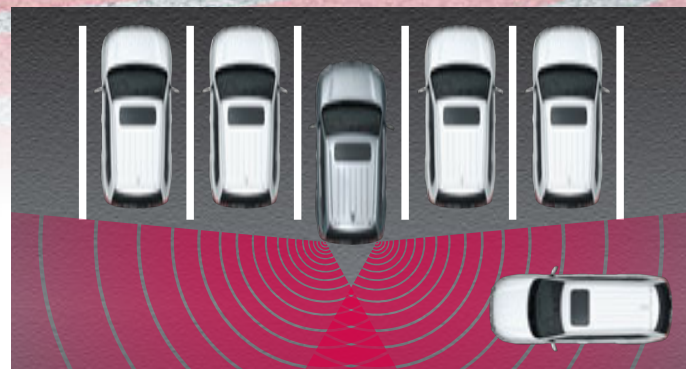
Vista trasera + Vista aérea



SISTEMA DE ALERTA DE TRÁFICO TRASERO (RCTA)

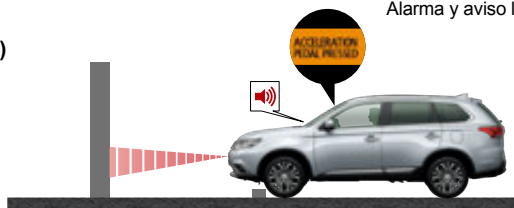
Cuando el sistema RCTA está activo aparece un indicador en el cuadro de instrumentos. Si los sensores de radar del parachoques trasero detectan un vehículo que se aproxima mientras la marcha atrás está engranada, suena un pitido y un indicador parpadea en los dos retrovisores exteriores.

Nota: No confiar únicamente en este sistema, que puede no detectar todos los vehículos en movimiento en ciertas condiciones. Los conductores son totalmente responsables de su seguridad durante la conducción.



SISTEMA DE MITIGACIÓN DE ACELERACIÓN NO INTENCIONADA (UMS)

Para ayudar a prevenir colisiones cuando se aparca, una alerta sonora y un aviso luminoso te alertan si los sensores delanteros o traseros detectan un obstáculo cercano. Este sistema también controla la potencia del motor si se acelera súbitamente de forma accidental.



Alarma y aviso luminoso

El control de la potencia del motor se activa:

- Cuando se circula entre 0 y 10 km/h (no posición N o P)
- Cuando el obstáculo/vehículo está en un rango aproximado de 4 metros
- Cuando el pedal del acelerador es presionado de forma fuerte o abrupta
- Cuando el conductor no se desvía para evitar el obstáculo/vehículo

Nota:

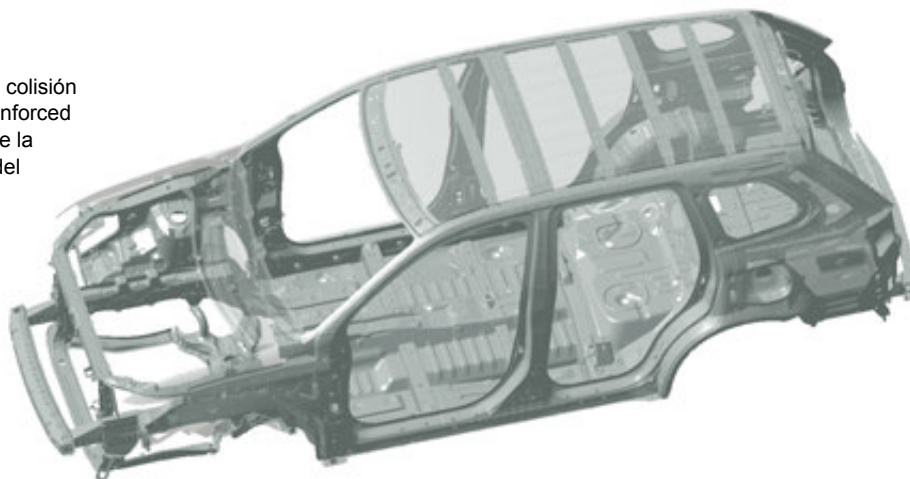
La capacidad de detección y control del sistema UMS es sólo suplementaria y no previene la aceleración no intencionada en cualquier situación. Conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este sistema.

Para evitar que el control de la potencia del motor proporcionado por el sistema UMS pueda causar algún impedimento durante la conducción normal en carreteras complicadas, el sistema UMS se desactiva automáticamente e indica UMS OFF en el cuadro de instrumentos cuando el sistema FCM o el control ASTC están apagados. Ningún sistema detiene completamente el vehículo a través del frenado automático. El vehículo se desplaza hacia adelante incluso cuando se regula la potencia del motor. El sistema de detección puede no funcionar ante obstáculos tipo red y con bordes afilados que no reflejan suficientemente el sonido ultrasónico. El sistema UMS no incluye una función que mantiene el vehículo parado. El conductor es responsable de detener el vehículo pisando el pedal del freno en función de las condiciones de la conducción. Los gráficos de ondas ultrasónicas del sensor son sólo para fines ilustrativos y no representan la aplicación real del sensor. Por favor, consulta el manual del propietario para obtener información adicional.

PROTECCIÓN DE SEGURIDAD

CARROCERÍA RISE

En el alto nivel de seguridad del OUTLANDER, en caso de colisión tiene una importancia fundamental la carrocería RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) de Mitsubishi Motors, que absorbe la energía de modo eficiente y mantiene una alta integridad del habitáculo.



El OUTLANDER ha obtenido la calificación 5 estrellas Euro NCAP (2012) y el premio a la tecnología más avanzada por el sistema FCM (2013).



7 AIRBAGS SRS

En caso de impacto, los siete airbags SRS ayudan a proteger al conductor y a los pasajeros, absorbiendo la energía del golpe. El sistema incluye airbags delanteros, airbags laterales, airbags de cortina y airbag para las rodillas del conductor.

Nota:

Los airbags son parte del sistema de retención suplementario (SRS). Para reducir el riesgo de lesiones ocasionadas por el despliegue de un airbag, utiliza siempre el cinturón de seguridad, siéntate derecho en el centro del asiento y no te apoyes en la puerta. Coloca siempre a los niños menores de 12 años en el asiento trasero y utiliza los sistemas de retención infantil (SRI) adecuados. Nunca coloques un asiento de seguridad infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero. Por favor, consulta el manual del propietario y las instrucciones proporcionadas con el sistema de retención infantil para obtener información adicional.

CONTROL DE TRACCIÓN Y ESTABILIDAD ACTIVO (ASTC)

Si las ruedas pierden tracción al pasar sobre superficies deslizantes o en curva, el sistema ASTC ajusta automáticamente la potencia del motor y frena las ruedas apropiadas para ayudar a mantener el control y prevenir el deslizamiento.



Nota:

La capacidad de control del sistema ASTC es solamente suplementaria. Por favor, conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este control mientras conduces. Asegúrate de utilizar el mismo tipo y tamaño de neumáticos en las cuatro ruedas. No instales ningún diferencial de deslizamiento limitado en tu vehículo. Por favor, consulta el manual del propietario para obtener información adicional.

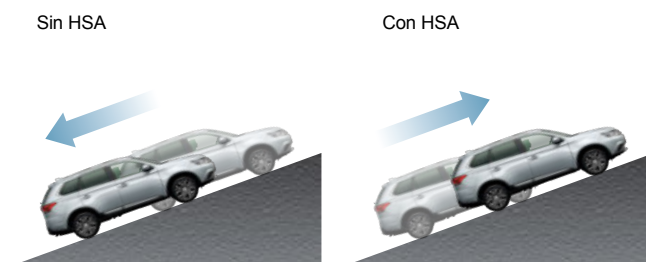


RETROVISOR INTERIOR FOTOSENSIBLE

El retrovisor interior se ajusta automáticamente para reducir el deslumbramiento producido por las luces de los vehículos que circulan por detrás, manteniendo así una visión hacia atrás clara y una conducción más segura.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE ARRANQUE EN CUESTA (HSA)

Al arrancar en una pendiente pronunciada, el sistema HSA impide que el vehículo se desplace hacia atrás al soltar el freno, manteniendo los frenos accionados dos segundos hasta que se pisa el acelerador.



Nota:

El sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA) no es un sustituto para una conducción segura. Nunca dependas únicamente de esta función mientras conduces por carreteras empinadas. Tu vehículo puede moverse hacia atrás si la cuesta es muy empinada o está resbaladiza. Esta función no está diseñada para mantener el vehículo detenido en pendientes ascendentes durante más de dos segundos. No confíes en este sistema para mantener una posición de parada como una alternativa a pisar el pedal del freno. Por favor, consulta el manual del propietario para obtener información adicional.



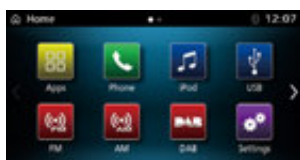
SISTEMA DE INFO-ENTRETENIMIENTO SDA (SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO)

Disfruta de la funcionalidad y el control intuitivo de tu smartphone gracias a Android Auto™ o Apple CarPlay. Antes de empezar a conducir conecta tu Android™ o iPhone al puerto USB y controla las apps disponibles en la pantalla táctil de 7". El sistema SDA (Smartphone link Display Audio) también ofrece llamadas con la función manos libres y música vía Bluetooth®, te permite disfrutar de contenidos audiovisuales a través de dispositivos como reproductores de audio o vídeo conectados a través del puerto USB, y ofrece características como radio digital DAB o AM/FM, además de mostrar funciones especiales del OUTLANDER.

androidauto

Works with
Apple CarPlay

FUNCIONES



FUNCIONES BÁSICAS

Radio digital DAB, AM, FM, puerto USB, iPod, teléfono manos libres, etc.



AJUSTES VEHÍCULO

Luces, limpiaparabrisas, alarma de seguridad, etc.

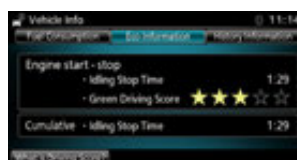


CÁMARA DE VISIÓN 360°/ CÁMARA DE VISIÓN TRASERA

FUNCIONES ESPECIALES OUTLANDER



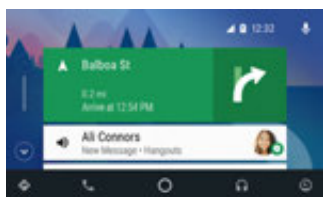
INDICADOR DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE



INFORMACIÓN ECO

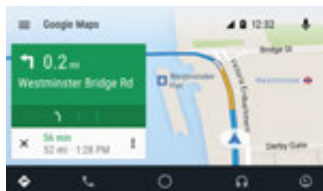


INDICADOR CLIMATIZACIÓN



PANTALLA INICIO

Android Auto te ofrece información interesante de forma automática, y la organiza en tarjetas sencillas que aparecen cuando se las necesita.



NAVEGACIÓN

Dado que Google Maps™ se actualiza constantemente, obtendrás una navegación de alta calidad en todo momento. Si vas a algún sitio donde la cobertura para los datos de navegación es limitada, puedes salvar un área desde Google Maps a tu teléfono por adelantado y utilizarla cuando no estés conectado.

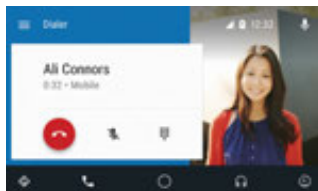


Para hablar con Google, mantén pulsado el mando de reconocimiento de voz del volante. Puedes decir:
Ir a Puerta del Sol.
Cambio actual del dólar.
Reproduce mi lista de reproducción "Conducir a casa".
Y mucho más.



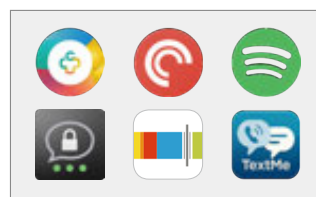
MÚSICA

Con acceso bajo demanda a 35 millones de canciones, Google Play™ Music te permite escuchar música en streaming sin límites.



TELÉFONO/MENSAJES

Con Android Auto, puedes hacer llamadas de teléfono, chequear los mensajes de audio del buzón, y enviar y recibir mensajes de texto utilizando únicamente comandos de voz.



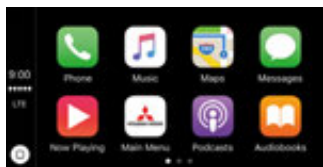
APPS

Android Auto hace fácil el acceso a tus apps favoritas y contenidos en tu coche. Comprueba qué apps están disponibles para Android Auto en <https://g.co/androidauto>



Apple CarPlay

Para más información visita www.apple.com/ios/carplay/



PANTALLA INICIO

CarPlay, gracias al control de voz Siri, puede manejar la navegación, el sistema manos libres y los mensajes SMS mientras conduces con total seguridad.

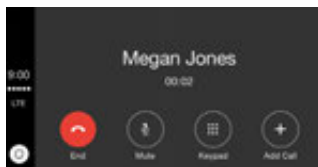


NAVEGACIÓN

Apple Maps te guiará con indicaciones precisas y te informará de las condiciones del tráfico. Maps puede utilizar también las direcciones de tu e-mail, mensajes de texto, contactos y eventos del calendario para ayudarte a llegar a tu destino.

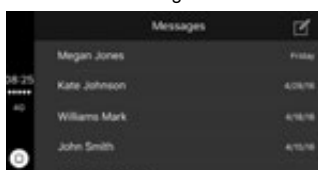


Puedes interactuar con Siri manteniendo pulsado el mando de reconocimiento de voz del volante. Puedes decir:
Reproduce "Thriller".
¿Qué tiempo hará mañana?
Restaurantes japoneses cercanos.
Y mucho más.



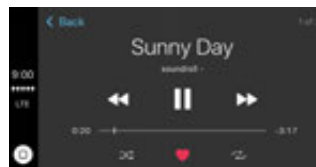
TELÉFONO

Siri te guiará si quieres hacer llamadas de teléfono, responder a llamadas perdidas, o escuchar mensajes del buzón de correo mientras conduces hacia tu destino de forma segura.



MENSAJES

Siri puede enviar, leer y responder mensajes de texto por ti. Simplemente dile a Siri lo que tiene que hacer.



MÚSICA

Reproduce tus artistas, canciones o listas de reproducción favoritas desde tu iPhone usando Siri. También puedes disfrutar de los últimos éxitos desde aplicaciones como Apple Music o Spotify.



NOTAS

- Para activar Android Auto o CarPlay el sistema operativo del smartphone (OS) debe ser Android 5.0 (Lollipop) o superior, iOS 8 o superior.
- Android Auto y CarPlay pueden no funcionar si la red de datos es limitada o inexistente.
- Los clientes son responsables de todas las tarifas de comunicación. Además, al cliente se le pueden cobrar costes extras dependiendo de sus contratos con las compañías de telecomunicaciones.
- Es posible que los clientes tengan que suscribirse a servicios de "roaming" facilitados por las compañías de telecomunicaciones si se desplazan a otros países.
- No todas las aplicaciones del smartphone son compatibles con Android Auto o CarPlay. Por razones de seguridad, sólo las aplicaciones compatibles están disponibles en el sistema SDA.

- Algunas funciones o aplicaciones pueden no estar disponibles en todos los países.
- Las imágenes mostradas pueden no reflejar las últimas actualizaciones.
- Google Play, Android Auto, Android y otras marcas son marcas registradas de Google Inc.
- iPhone, iPod, Siri y Apple CarPlay son marcas registradas de Apple Inc., registradas en los Estados Unidos y otros países.
- El logo y la marca Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por Mitsubishi Motors es bajo licencia.

FUNCIONES DESTACADAS



TECHO SOLAR ELÉCTRICO



FAROS LED CON LUCES DIURNAS LED



ANTENA DE TECHO TIPO "ALETA DE TIBURÓN"



PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO

El portón del maletero puede abrirse y cerrarse automáticamente desde un interruptor situado cerca del asiento del conductor o por medio del mando a distancia.



ILUMINACIÓN INTERIOR AMBIENTAL

La iluminación interior ambiental mediante LED en la zona inferior del conductor y acompañante funciona cuando la puerta está abierta.



PUERTO USB Y TOMA DE CORRIENTE DE 12V

Estos elementos están ubicados para tu comodidad en el compartimento interior del reposabrazos delantero, permitiendo un fácil acceso con la tapa abierta.



FRENO DE MANO ELÉCTRICO CON FUNCIÓN AUTO HOLD

El freno de mano eléctrico situado en la consola central es cómodo y fácil de utilizar gracias a su diseño, funcional y bien integrado. Simplemente levanta el tirador para accionar el freno de mano eléctrico o púlsalo para quitarlo. Mientras estés detenido, por ejemplo frente a un semáforo, la función Auto Hold mantiene el vehículo parado incluso si levantas el pie del pedal del freno. Para quitar el freno basta con acelerar.



SISTEMA DE APERTURA SIN LLAVE CON BOTÓN DE ARRANQUE (KOS)

El sistema KOS (Keyless Operation System) posibilita una fácil apertura y cierre de puertas sin utilizar la llave. Además, el motor puede arrancarse y pararse apretando simplemente un botón.

PANTALLA MULTI-INFORMACIÓN LCD



La pantalla de cristal líquido multicolor ofrece una óptima visibilidad y proporciona información de máxima utilidad sobre el vehículo, el desplazamiento y la temperatura exterior. Con un generoso tamaño de 4,2 pulgadas, esta pantalla

facilita también información del sistema de asistencia ECO y del sistema de ayuda a la conducción.

COLORES EXTERIORES



Bronce Radiant (M)



Rojo Orient (M)



Negro Amethyst (P)



Azul Tanzanite (P)



Gris Titanium (M)



Blanco Silky (P)

TAPICERÍAS

MOTION - Tapicería de tela negra

KAITEKI - Tapicería de cuero negro

KAITEKI - Tapicería de cuero beige

COLORES EXTERIORES E INTERIORES

■ Incluido - No disponible

Acabado	MOTION 2WD			MOTION 4WD		KAITEKI 4WD	
	5 plazas		(7 plazas)	(7 plazas)		(7 plazas)	
Motor	200 MPI CVT	220 DI-D	220 DI-D	220 DI-D	220 DI-D 6AT	220 DI-D 6AT	
Colores exteriores / Tapicerías	Tapicería Negra	Tapicería Negra	Tapicería Negra	Tapicería Negra	Tapicería Negra	Cuero Negro	Cuero Beige
Colores exteriores							
1 Bronce Radiant (M)	C06	■	■	■	■	-	■
2 Azul Tanzanite (P)	D14	■	■	■	■	-	■
3 Rojo Orient (M)	P26	■	■	■	■	-	■
4 Gris Titanium (M)	U17	■	■	■	■	-	■
5 Blanco Silky (P)	W13	■	■	■	■	■	-
6 Negro Amethyst (P)	X42	■	■	■	■	-	■

(M) Pintura Metalizada (P) Pintura Perlada

Los colores que se muestran son aproximados y pueden diferir ligeramente de los reales.

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

Nota: Los asientos de cuero incluyen cuero sintético en los laterales y en la parte trasera de los asientos. También en los reposacabezas, en los laterales del reposabrazos trasero y en las puertas.

VERSIONES

MOTION 2WD



Equipamiento principal

- Tercera fila de asientos "Fold 2 Hide" escamoteable bajo el suelo (versión 7 plazas)
- ABS con EBD, BAS, ESS y BOS
- Control de tracción y estabilidad activo (ASTC)
- Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA)
- 7 airbags incluido el de rodilla para el conductor
- Sistema de parada y arranque automático (AS&G)
- Sistema de info-entretenimiento SDA (Smartphone link Display Audio - Apple CarPlay™ & Google Android Auto™)
- Sistema de detección de ángulo muerto (BSW)
- Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)
- Sistema de asistencia al aparcamiento mediante cámara de visión 360° (versiones MPI) o mediante cámara de visión trasera (versiones DI-D)
- Apertura de puertas sin llave y encendido del motor mediante botón "Start/Stop"
- Llantas de aleación de 18"
- Climatizador automático bizona con filtro antipolen
- Volante de cuero multifunción (Bluetooth®, audio y control de velocidad)
- Retrovisores exteriores calefactables, regulables y abatibles eléctricamente

- Luces diurnas LED
- Faros antiniebla delanteros
- Sensores de lluvia y oscuridad
- Retrovisor interior fotosensible
- Transmisión automática CVT INVECS-III de 6 velocidades con funcionamiento Sports Mode (versión MPI)

Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth SIG Inc. Google Android Auto™ es una marca registrada de Google Inc. Apple CarPlay™ es una marca registrada de Apple Inc.

MOTION 4WD



Equipamiento principal (adicional al Motion 2WD)

- Sistema de tracción All Wheel Control (AWC)
- Faros delanteros LED con lavafaros

6AT MOTION 4WD



Equipamiento principal (adicional al Motion 4WD)

- Transmisión automática INVECS-II de 6 velocidades con funcionamiento Sports Mode
- Levas del cambio ubicadas en el volante
- Freno de mano eléctrico con función Auto Hold

6AT KAITEKI 4WD



Equipamiento principal (adicional al 6AT Motion 4WD)

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Control de velocidad de crucero adaptativo (ACC) • Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM) con función de detección de peatones • Sistema de alerta de salida de carril (LDW) • Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS) • Sistema automático de activación de luces de carretera • Techo solar eléctrico con sistema antiatrapamiento | <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de asistencia al aparcamiento mediante cámara de visión 360° • Sensores de aparcamiento delanteros y traseros (radar de aproximación) • Portón del maletero eléctrico (apertura y cierre) • Tapicería de cuero • Asientos delanteros calefactables • Regulación eléctrica del asiento del conductor • Volante calefactable |
|---|--|

EQUIPAMIENTO

■ Incluido - No disponible

Acabado		MOTION 2WD			MOTION 4WD		KAITEKI 4WD
		5 plazas		7 plazas	7 plazas		7 plazas
Motor		200 MPI CVT	220 DI-D	220 DI-D	220 DI-D	220 DI-D 6AT	220 DI-D 6AT
Exterior	Frontal "Dynamic Shield" con elementos cromados y en negro piano	■	■	■	■	■	■
	Retrovisores exteriores con intermitentes LED integrados y en el color de la carrocería	■	■	■	■	■	■
	Retrovisores exteriores calefactables, regulables y abatibles eléctricamente	■	■	■	■	■	■
	Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable y función confort y lavaluneta trasero	■	■	■	■	■	■
	Barras portaequipajes en color plata	■	■	■	■	■	■
	Cristales traseros con tratamiento de privacidad	■	■	■	■	■	■
	Embelledor cromado en la parte inferior de las ventanas laterales	■	■	■	■	■	■
	Llantas de aleación de 18" (neumáticos 225/55R18)	■	■	■	■	■	■
	Protectores inferiores delantero y trasero en color plata	■	■	■	■	■	■
	Molduras negras en los pasos de rueda y embellecedor lateral con inserción cromada	■	■	■	■	■	■
	Ópticas traseras LED y spoiler trasero con luz de freno LED incorporada	■	■	■	■	■	■
	Antena de techo tipo "aleta de tiburón"	■	■	■	■	■	■
	Techo solar eléctrico con sistema antiatrapamiento	-	-	-	-	-	■
Interior	Cuadro de instrumentos con display multi-información LCD de 4,2"	■	■	■	■	■	■
	Segunda fila de asientos reclinable y abatible asimétricamente	■	■	■	■	■	■
	Tercera fila de asientos "Fold 2 Hide" escamoteable bajo el suelo	-	-	■	■	■	■
	Segunda fila de asientos deslizable	-	-	■	■	■	■
	Volante multifunción en negro piano regulable en altura y en profundidad	■	■	■	■	■	■
	Iluminación interior ambiental	■	■	■	■	■	■
	Luz de lectura en las plazas delanteras y traseras	■	■	■	■	■	■
	3 Tomas auxiliares de corriente (salpicadero, reposabrazos delantero y maletero)	■	■	■	■	■	■
	Compartimento para gafas en el techo	■	■	■	■	■	-
	Parasoles delanteros con espejo de cortesía y luz	■	■	■	■	■	■
	Volante y pomo de la palanca de cambios de cuero	■	■	■	■	■	■
	Modo de conducción ECO e indicador de cambio de marcha en modo de conducción eficiente	■	■	■	■	■	■
	Retrovisor interior fotosensible	■	■	■	■	■	■
	Sistema de parada y arranque automático (AS&G)	■	■	■	■	-	-
	Tapicería de cuero	-	-	-	-	-	■
	Inserciones de madera negra con veta en salpicadero y paneles de las puertas	-	-	-	-	-	■
Seguridad	Doble airbag delantero con función de desconexión para el pasajero	■	■	■	■	■	■
	Airbags laterales delanteros	■	■	■	■	■	■
	Airbags de cortina	■	■	■	■	■	■
	Airbag de rodilla para conductor	■	■	■	■	■	■
	Control de tracción y estabilidad activo (ASTC)	■	■	■	■	■	■
	Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA)	■	■	■	■	■	■
	ABS con EBD (distribuidor electrónico de la frenada)	■	■	■	■	■	■
	Sistema de asistencia a la frenada (BAS)	■	■	■	■	■	■
	Sistema de señalización de frenada de emergencia (ESS)	■	■	■	■	■	■
	Sistema de priorización del freno (BOS)	■	■	■	■	■	■
	Sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS)	■	■	■	■	■	■
	Función "Coming Home" y "Welcome"	■	■	■	■	■	■
	Sensor de oscuridad y encendido automático de luces	■	■	■	■	■	■
	Sensor de lluvia y funcionamiento automático de los limpiaparabrisas	■	■	■	■	■	■
	Limitador de velocidad	■	■	■	■	■	■
	Faros antiniebla delanteros	■	■	■	■	■	■
	Reposacabezas delanteros y traseros regulables en altura	■	■	■	■	■	■
	Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de fuerza	■	■	■	■	■	■
	Cierre de seguridad para niños en las puertas traseras	■	■	■	■	■	■
	Anclajes ISO-FIX en los asientos traseros para sillas infantiles	■	■	■	■	■	■
	Sistema de detección de ángulo muerto (BSW)	■	■	■	■	■	■
	Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)	■	■	■	■	■	■
	Luces diurnas LED	■	■	■	■	■	■
	Faros delanteros LED con lavafaros	-	-	-	■	■	■
	Sistema de tracción All Wheel Control (AWC)	-	-	-	■	■	■
	Cruise Control (control de velocidad de crucero)	■	■	■	■	■	-
	Control de velocidad de crucero adaptativo (ACC)	-	-	-	-	-	■
	Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM) con función de detección de peatones	-	-	-	-	-	■
	Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS)	-	-	-	-	-	■
	Sistema de alerta de salida de carril (LDW)	-	-	-	-	-	■
	Sistema automático de activación de luces de carretera	-	-	-	-	-	■

■ Incluido - No disponible

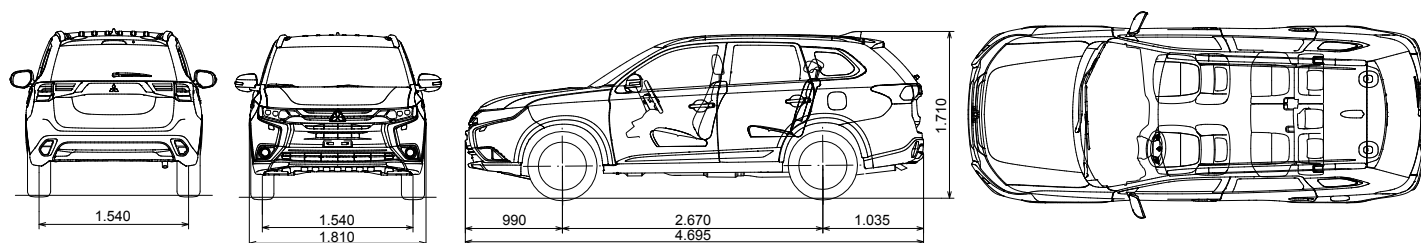
Acabado		MOTION 2WD		MOTION 4WD		KAITEKI 4WD
		5 plazas		7 plazas		7 plazas
Motor		200 MPI CVT	220 DI-D	220 DI-D	220 DI-D	220 DI-D
					6AT	6AT
Confort	Climatizador automático bizona con filtro antipolen	■	■	■	■	■
	Sistema de info-entretenimiento SDA (Smartphone link Display Audio - Apple CarPlay™ & Google Android Auto™)	■	■	■	■	■
	Cámara de visión trasera (sistema de asistencia al aparcamiento)	-	■	■	■	-
	Multi Around Monitor System (sistema de asistencia al aparcamiento - cámara de visión 360°)	■	-	-	-	■
	Sistema Bluetooth® para teléfonos móviles con mandos en el volante	■	■	■	■	■
	Dirección asistida eléctrica	■	■	■	■	■
	Elevalunas eléctricos delanteros y traseros	■	■	■	■	■
	Sistema de apertura de puertas sin llave y encendido del motor mediante botón "Start/Stop"	■	■	■	■	■
	Asiento del conductor regulable en altura	■	■	■	■	■
	Bandeja trasera cubremaletero	■	■	■	■	■
	Reposabrazos delantero con guantera de gran capacidad y puerto USB	■	■	■	■	■
	Reposabrazos en las plazas traseras con portabebidas	■	■	■	■	■
	Mandos de audio integrados en el volante	■	■	■	■	■
	Transmisión automática CVT	■	-	-	-	-
	Transmisión automática INVECS-II de 6 velocidades con funcionamiento Sports Mode	-	-	-	■	■
	Levas del cambio ubicadas en el volante	■	-	-	■	■
	Freno de mano eléctrico con función Auto Hold	-	-	-	■	■
	Portón del maletero eléctrico (apertura y cierre)	-	-	-	-	■
	Sensores de aparcamiento delanteros y traseros (radar de aproximación)	-	-	-	-	■
	Asientos delanteros calefactables	-	-	-	-	■
	Regulación eléctrica del asiento del conductor	-	-	-	-	■
	Volante calefactable	-	-	-	-	■

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

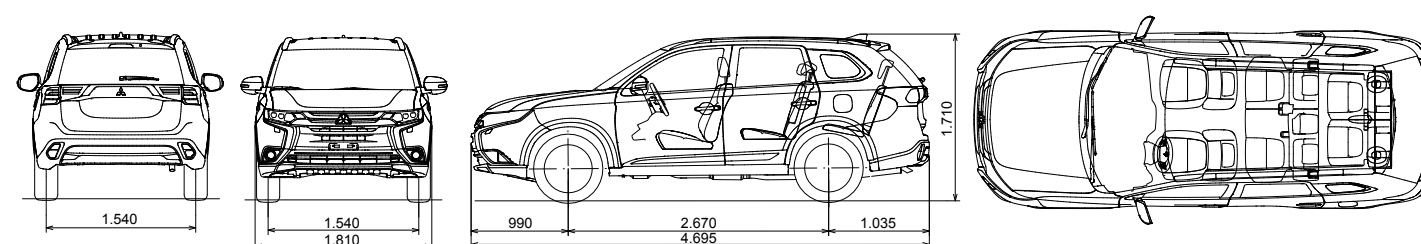
Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth SIG Inc.
Google Android Auto™ es una marca registrada de Google Inc.
Apple CarPlay™ es una marca registrada de Apple Inc.

DIMENSIONES

5 PLAZAS



7 PLAZAS



Todas las medidas se indican en milímetros.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Acabado		MOTION 2WD		
		(5 plazas)		(7 plazas)
Motor		200 MPI CVT	220 DI-D	220 DI-D
Dimensiones y pesos				
Longitud total	mm	4.695		
Anchura total	mm	1.810		
Altura total	mm	1.710		
Distancia entre ejes	mm	2.670		
Vías				
Delantera	mm	1.540		
Trasera	mm	1.540		
Altura libre mínima	mm	190		
Peso en vacío	kg	1.430	1.515	1.540
Peso máximo autorizado	kg	1.985	2.085	2.260
Ángulo de ataque		21,0 °		
Ángulo de salida		22,5 °		
Ángulo de paso de cresta		21,0 °		
Volumen del maletero (5 plazas / 2 plazas / máximo) l		550 / 986 / 1.718		519 / 930 / 1.625
Número de plazas		5		7
Prestaciones				
Consumo de combustible (l/100 km)				
Urbano		7,4	5,9	6,1
Extraurbano		5,5	4,4	4,5
Combinado		6,2	4,9	5,1
Emisiones CO ₂ (g/km)				
Urbano		170	154	159
Extraurbano		129	116	120
Combinado		144	130	134
Velocidad máxima	km/h	192	200	
Aceleración 0-100 km/h	s	11,7	10,0	
Aceleración 0-400 m	s	18,5	17,1	
Capacidad de remolque (kg)				
Con freno		1.600	2.000	
Sin freno			750	
Radio mínimo de giro	m	5,3		
Motor				
Tipo (denominación)		4 cilindros en línea 16 válvulas SOHC MIVEC ECI-Multi (4J11)	4 cilindros en línea 16 válvulas DOHC Turbo Geometría Variable Intercooler (4N14)	
Cilindrada	cm³	1.998	2.268	
Relación de compresión		10,5	14,9	
Diámetro x carrera	mm	86,0 x 86,0	86,0 x 97,6	
Potencia máxima	kW (CV) / rpm	110 (150) / 6.000	110 (150) / 3.500	
Par máximo	Nm (kgm) / rpm	195 (19,9) / 4.200	380 (38,7) / 1.750-2.500	
Sistema eléctrico				
Batería		Q-85	T-105	
Alternador		V-Ah	12-130	
Combustible				
Tipo		Gasolina sin Plomo 95	Diesel	
Alimentación		Inyección Multipunto	Inyección Directa Common Rail	
Capacidad del depósito		l	63	
Transmisión				
Sistema de tracción		Delantera		
Caja de cambios		Automática CVT	Manual 6 velocidades	
Embrague		-	Monodisco en seco	
Relaciones del cambio				
1ª		2,631 - 0,378	3,818	
2ª		2,631 - 0,378	1,913	
3ª		2,631 - 0,378	1,218	
4ª		2,631 - 0,378	0,860	
5ª		2,631 - 0,378	0,790	
6ª		2,631 - 0,378	0,673	0,638
M.A.		1,960	4,139	
Relación final				
1ª - 4ª		6,026	3,777	4,058
5ª - 6ª + M.A.		6,026	3,238	3,450
Dirección				
Tipo		Dirección asistida tipo cremallera con asistencia eléctrica		
Suspensión				
Delantera		Conjunto tipo Mc Pherson y estabilizadora		
Trasera		Multi-link con barra estabilizadora		
Frenos				
Delanteros		Discos ventilados de 294 mm (pinzas de doble pistón)		
Traseros		Discos macizos de 302 mm		
Neumáticos				
Delanteros y traseros		225/55R18 98H	225/55R18 98H	225/55R18 98H

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Acabado	MOTION 4WD		KAITEKI 4WD
	7 plazas		7 plazas
Motor	220 DI-D	220 DI-D 6AT	220 DI-D 6AT
Dimensiones y pesos			
Longitud total	mm	4.695	
Anchura total	mm	1.810	
Altura total	mm	1.710	
Distancia entre ejes	mm	2.670	
Vías			
Delantera	mm	1.540	
Trasera	mm	1.540	
Altura libre mínima	mm	190	
Peso en vacío	kg	1.600	1.610
Peso máximo autorizado	kg	2.260	2.260
Ángulo de ataque		21,0 °	
Ángulo de salida		21,0 °	
Ángulo de paso de cresta		21,0 °	
Volumen del maletero (5 plazas / 2 plazas / máximo) l	519 / 930 / 1.625		
Número de plazas	7		
Prestaciones			
Consumo de combustible (l/100 km)			
Urbano	6,2	6,9	6,9
Extraurbano	4,8	5,2	5,2
Combinado	5,3	5,8	5,8
Emisiones CO ₂ (g/km)			
Urbano	162	183	183
Extraurbano	126	137	137
Combinado	139	154	154
Velocidad máxima	km/h	200	190
Aceleración 0-100 km/h	s	10,2	11,6
Aceleración 0-400 m	s	17,2	18,2
Capacidad de remolque (kg)			
Con freno	2.000	2.000	2.000
Sin freno	750	750	750
Radio mínimo de giro	m	5,3	5,3
Motor			
Tipo (denominación)	4 cilindros en línea 16 válvulas DOHC Turbo Geometría Variable Intercooler (4N14)		
Cilindrada	cm³	2.268	
Relación de compresión		14,9	
Diámetro x carrera	mm	86,0 x 97,6	
Potencia máxima	kW (CV) / rpm	110 (150) / 3.500	110 (150) / 3.500
Par máximo	Nm (kgm) / rpm	380 (38,7) / 1.750-2.500	360 (36,7) / 1.500-2.750
Sistema eléctrico			
Batería	T-105	95D31L	
Alternador	V-Ah	12-130	
Combustible			
Tipo	Diesel		
Alimentación	Inyección Directa Common Rail		
Capacidad del depósito	l	60	
Transmisión			
Sistema de tracción	ALL WHEEL CONTROL (AWC)		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Automática 6 velocidades	
Embrague	Monodisco en seco	Convertidor de par	
Relaciones del cambio			
1ª	3,818	4,199	
2ª	1,913	2,405	
3ª	1,218	1,583	
4ª	0,860	1,161	
5ª	0,790	0,855	
6ª	0,638	0,685	
M.A.	4,139	3,457	
Relación final			
1ª - 4ª	4,058	3,360	
5ª - 6ª + M.A.	3,450	3,360	
Dirección			
Tipo	Dirección asistida tipo cremallera con asistencia eléctrica		
Suspensión			
Delantera	Conjunto tipo Mc Pherson y estabilizadora		
Trasera	Multi-link con barra estabilizadora		
Frenos			
Delanteros	Discos ventilados de 294 mm (pinzas de doble pistón)		
Traseros	Discos macizos de 302 mm		
Neumáticos			
Delanteros y traseros	225/55R18 98H	225/55R18 98H	225/55R18 98H



www.facebook.com/Mitsubishi.ES



www.youtube.com/user/MitsubishiES



www.twitter.com/mitsubishi_es



www.instagram.com/mitsubishi.es/

RECICLAJE DE VEHÍCULOS USADOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Es nuestra obligación proteger el medio ambiente.

Mitsubishi Motors diseña y produce componentes y vehículos de alta calidad con el objetivo de proporcionar a sus clientes vehículos duraderos y un excelente servicio, para mantener tu vehículo en condiciones de funcionamiento óptimas. Respetamos al máximo el medio ambiente y utilizamos materiales que pueden reciclarse y reutilizarse después de que el vehículo Mitsubishi Motors haya llegado al fin de su vida. Tras una prolongada vida de servicio, nos gustaría recuperar el vehículo y reciclarlo de modo respetuoso con el medio ambiente, con arreglo a la Directiva de la UE sobre vehículos al final de su vida útil y con cualquier normativa nacional aplicable.

Todos los vehículos Mitsubishi Motors (hasta 3.500 kg MMA), se recepcionarán sin cargo para el último propietario, en uno de los centros autorizados de tratamiento concertados por Mitsubishi Motors, siempre que el vehículo contenga al menos la carrocería y el grupo motopropulsor y no incluya otros elementos no pertenecientes al mismo ni se le haya realizado ningún tipo de operación previa de desmontaje de piezas o componentes. Existe una red de centros autorizados de tratamiento donde se pueden entregar los vehículos de Mitsubishi Motors que han alcanzado el fin de su vida útil y donde se garantiza que el vehículo será tratado de forma respetuosa con el medio ambiente. Al mismo tiempo, las posibilidades

de reciclaje de los vehículos y de los componentes de los vehículos mejoran continuamente, con el objetivo de obtener porcentajes de reciclaje todavía más elevados en el futuro.

En España, los centros de entrega concertados de Mitsubishi Motors son los pertenecientes a la red de Centros Autorizados de Tratamiento de la red de SIGRAUTO. En ellos, se puede entregar gratuitamente el vehículo y obtener el preceptivo Certificado de Destrucción, necesario para dar de baja el vehículo. Para encontrar el punto más cercano a tu domicilio te puedes dirigir a la red de Talleres Autorizados de Mitsubishi Motors, por teléfono (902 20 10 30 Atención al Cliente), o en Internet en la página www.sigrato.com. La Directiva europea de fin de vida útil de los vehículos y la entrega gratuita de vehículos que han alcanzado el fin de su vida útil es aplicable a todos los estados miembros de la Unión Europea. La transposición a la legislación nacional de cada estado miembro de la Directiva sobre vehículos al final de su vida útil puede no haberse completado en el momento de publicarse esta información. En España, lo está por medio del Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre.

Consulta www.mitsubishi-motors.es para obtener información adicional.

UNA POST-VENTA EXCEPCIONAL PARA DISFRUTAR DEL VEHÍCULO SIN PREOCUPACIONES

Más de 2.500 Talleres Autorizados Mitsubishi Motors en Europa se han comprometido a ayudarte en cualquier lugar en el que te encuentres.

UN SERVICIO PROFESIONAL

Incluso los automóviles nuevos requieren mantenimiento y servicio periódicos, no sólo para garantizar su movilidad, sino para su seguridad y la de sus pasajeros. Profesionales formados, que utilizan equipos de diagnóstico especializados y piezas originales en tu Taller Autorizado Mitsubishi, están listos para cumplir su objetivo.

RECAMBIOS ORIGINALES MITSUBISHI MOTORS

Incluso los más pequeños fallos técnicos pueden dar lugar a accidentes. Por esa razón, todos los recambios originales Mitsubishi Motors se han desarrollado y probado para cumplir los niveles de calidad más exigentes. Se recomienda utilizar recambios originales Mitsubishi Motors para mantener la seguridad y la integridad del vehículo y de sus pasajeros. Los recambios originales Mitsubishi Motors están disponibles en todos los Talleres Autorizados Mitsubishi. Estamos orgullosos de situarnos siempre en los primeros puestos de las encuestas de calidad de Post-Venta.

GARANTÍA INTEGRAL

Todos los vehículos nuevos Mitsubishi se entregan de forma estándar con una garantía total de cinco años o 100.000 km, lo que primero ocurra. La garantía de perforación anticorrosión cubre los primeros 12 años.

Las estadísticas de fiabilidad de los vehículos Mitsubishi son impecables, pero en el caso poco probable de que necesites ayuda, te ofrecemos el servicio MAP.

MAP – ASISTENCIA GRATUITA EN CASO DE AVERÍA



Con el fin de demostrar nuestro compromiso con tu movilidad y la confianza que tenemos en la fiabilidad de nuestros vehículos, con tu nuevo Mitsubishi recibirás una tarjeta MAP gratuita, válida para cinco años. MAP son las siglas de Mitsubishi Motors Assistance Package (Paquete de Asistencia de Mitsubishi Motors), y con la tarjeta MAP en el bolsillo, tu movilidad está garantizada en más de 30 países de toda Europa. Si alguna vez necesitas asistencia en caso de avería, accidente, robo o vandalismo, te encuentres donde te encuentres, 24 horas al día, 7 días por semana, llama al número que figura en tu tarjeta y el problema se resolverá en el momento. Si el problema es más grave, el automóvil será transportado al Taller Autorizado Mitsubishi más cercano y se te ofrecerán servicios como hotel, continuación del viaje, vehículo de sustitución y repatriación del vehículo. Y si continúas realizando el mantenimiento en tu Taller Autorizado Mitsubishi después de los cinco primeros años, contarás con una extensión gratuita del Servicio de Asistencia en carretera, garantizada por un año más o hasta el siguiente intervalo de servicio (lo que se alcance primero) hasta que el vehículo tenga 10 años.

B&M AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Alcalá, 65

28014 MADRID

Atención al cliente 902 20 10 30

www.mitsubishi-motors.es

Este catálogo recoge únicamente características e información general. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo, ponte en contacto con cualquier Concesionario de la Red Oficial. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual. Todos los derechos reservados.